

СОГЛАСОВАНО

Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения по Чувашской Республике

«31» 12 2014г



УТВЕРЖДАЮ

Начальник Алатырской автошколы  
ДОСААФ России

В.В. Бочков

« 2014г.



Негосударственное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования Алатырская автомобильная школа  
Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»

**ПРОГРАММА ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
СКАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С»**



30.12.2014

г. Алатырь  
2014г.

## СОДЕРЖАНИЕ

I.	Пояснительная записка .....	3
II.	Учебный план .....	4
III.	Календарный учебный график .....	5
IV.	Программы учебных предметов .....	7
	4.1. Специальный цикл Программы .....	7
	4.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления».....	7
	4.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «С» .....	11
	4.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией) .....	14
	4.2. Профессиональный цикл Программы .....	17
	4.2.1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».....	17
V.	Планируемые результаты освоения Программы .....	18
VI.	Условия реализации Программы .....	19
VII.	Система оценки результатов освоения Программы .....	27
VIII.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы.....	28
	Приложения .....	29

## I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (далее — Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 1.0, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553, № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21, № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310, № 27, ст. 3881, № 29, ст. 4283, № 30, ст. 4590, № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032, № 19, ст. 2319, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4029, № 48, ст. 6165) (далее — Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 30, ст. 4036, № 48, ст. 6165), на основании Примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, Программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией).

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Обучение граждан на транспортных средствах с автоматической трансмиссией в Алатырской автошколе ДОСААФ России не предусмотрено в связи с отсутствием автомобилей данного образца.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

**II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С»**

№ № п/п	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретическ ие занятия	Практическ ие занятия
<b>Учебные предметы специального цикла</b>				
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления.	24	20	4
2	Основы управления транспортными средствами категории "С"	12	8	4
3	Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией) <1>	38	-	38
	Промежуточная аттестация – зачет	1	-	1
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>				
4	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6	4	2
	Промежуточная аттестация – зачет	1	-	1
<b>Квалификационный экзамен</b>				
	Квалификационный экзамен	4	2	2
	<b>Итого</b>	<b>86</b>	<b>34</b>	<b>52</b>

*<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.*

## III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

## Календарный учебный график

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия					
	всего	из них:	1	2	3	4	5	
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	24	теор.	<b>20</b>	<u>T1.1*</u> , <u>T1.2</u> 1+1	<u>T1.3</u> 2	<u>T1.4</u> 2	<u>T1.5</u> 2	<u>T1.6</u> 2
		практ.	<b>4</b>					
Основы управления транспортными средствами категории «С»	12	теор.	<b>8</b>	<u>T1</u> 2	<u>T2</u> 2	<u>T2</u> 2		
		практ.	<b>4</b>				<u>T2</u> 2	
Промежуточная аттестация – зачет		практ.	<b>1</b>					
Учебные и предметы профессионального цикла								
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6	теор.	<b>4</b>					<u>T1, T2</u> 1+1
		практ.	<b>2</b>					
Промежуточная аттестация – зачет		практ.	<b>1</b>					
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен	4	теор.	<b>2</b>					
		практ.	<b>2</b>					
Итого			<b>48</b>	4	4	4	4	4
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)			<b>38</b>					

\* Номер темы



## IV. ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ.**4.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ № п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретическ ие занятия	Практически е занятия
<b>1. Устройство транспортных средств</b>				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории "С"	1	1	-
1.2	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
1.4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
1.5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
1.8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Итого по разделу		16	16	-
<b>2. Техническое обслуживание</b>				
2.1	Система технического обслуживания	2	2	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
2.3	Устранение неисправностей <1>	4	-	4
Итого по разделу		8	4	4
Итого		24	20	4

&lt;1&gt; Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

## Раздел 1. Устройство транспортных средств.

### **Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории "С".**

Назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем;

Краткие технические характеристики транспортных средств категории "С".

### **Тема 1.2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.**

Общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники;

Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида;

Низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей;

Рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп;

Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности;

Ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды;

Система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности;

Неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

### **Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя.**

Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки;

Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма;

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение,

Устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей;

Назначение и принцип работы предпускового подогревателя;

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел;

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива;

Электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

### **Тема 1.4. Общее устройство трансмиссии.**



Схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами;

Назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления;

Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу;

Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины;

Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач;

Назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности;

Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес;

Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

#### **Тема 1.5. Назначение и состав ходовой части.**

Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение,

Общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов;

Неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля;

Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин;

Виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин;

Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### **Тема 1.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем.**

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы;

Назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы;

Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе;

Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов;

Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей;

Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### **Тема 1.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.**

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению;

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления;

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля;

Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг;

Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

### **Тема 1.8. Электронные системы помощи водителю.**

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала);

Дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

## Раздел 2. Техническое обслуживание.

### **Тема 2.1. Система технического обслуживания.**

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов;

Организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки;

Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа;

Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств;

Подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

### **Тема 2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.**

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля;

Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

### **Тема 2.3. Устранение неисправностей.**

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя;

Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя;

Проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя;

Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы;

Проверка состояния аккумуляторной батареи;

Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес;

- Проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром;  
 проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру;  
 Проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя;  
 Снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи;  
 Снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

#### Литература

1. «Устройство и эксплуатация автотранспортных средств: Учебник водителя». / Роговцев В.Л., Пузанков А.Г. Олдфильд В.Д. – М.: Транспорт, 1989. - 432с.
2. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: учебник для нач. проф. Образования/ В.В.Селифонов, М.К.Бирюков. – М.: ИЦ «Академия» – 2007г. – 400с.
3. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: учебник водителя автотранспортных средств категории «С»/ В.А.Родичев – М.: ИЦ «Академия» – 2007г. – 256с.
4. Устройство и основы эксплуатации военной автомобильной техники: учебник военного водителя часть1/ В.В.Виноградов – Рязань: «Издательство «Узорочье», 2001.
5. Устройство и эксплуатация автомобилей КАМАЗ-4310, УРАЛ-4320, ЗИЛ-131. Учебное пособие/ В.П.Полосков – М.: Транспорт, 2005.
6. Армейский автомобиль КАМАЗ-4310- учебное пособие. – М. ДОСААФ, 2013.
7. Армейский автомобиль повышенной проходимости УРАЛ-4320- учебное пособие. – М. ДОСААФ, 2013.

#### Учебно-наглядные материалы

1. Мультимедийный проектор.
2. Экран.
3. Компьютер с соответствующим программным обеспечением.
4. Информационные материалы (плакаты, стенды).
5. Учебные макеты агрегатов автомобиля в разрезе.

#### 4.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "С".

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ № п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретическ ие занятия	Практически е занятия
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого		12	8	4

#### Тема 1. Приемы управления транспортным средством.

Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал

заднего вида;

Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления;

Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу;

Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях;

Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем;

Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях;

Особенности управления транспортным средством при наличии АБС;

Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

## **Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.**

Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства;

Действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке;

Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения;

Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения;

Порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд;

Способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами;

Действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;

Проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков;

Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей;

Порядок движения в жилых зонах;

Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них;

Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия);

Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы;

Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад);

Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью;

Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств;

Перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста;

Перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной.

Решение ситуационных задач.

### **Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.**

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций;

Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес;

Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения;

Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства;

Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения;

Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления;

Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Решение ситуационных задач.

#### Литература

1. «Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения. Учебник водителя транспортных средств категории категорий «С», «D», «E». / Майборода О.В. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – 256с.:ил.
2. «Профессиональная подготовка водителей» / Э.С.Цыганков. – М.: Альдина, Эксмо, 2006. - 336с.: ил.
3. «Поведение водителя в экстремальной ситуации» методическое пособие / Н.М.Евдокимов – СПб., 2013.
4. «Основы безопасности дорожного движения»/ Коноплянко В.И.- М.: ДОСААФ, 1978. – 128с. ил.

#### Учебно-наглядные материалы

1. «Интерактивная автошкола» мультимедийное пособие по подготовке водителей транспортных средств, - М.: ООО «Форвард Девелопмент», 2013.
2. PC-DVD-ROM ЭВЛ «Курс лекций по основам управления транспортными средствами и безопасности дорожного движения», М.: ТД «Автошкола МААШ», 2012.
3. PC DVD-ROM ЭВЛ «Учебные мультимедийные курсы подготовки водителей», М.: ДОСААФ, 2013.
4. Мультимедийный проектор.
5. Экран(электронная доска).
6. Компьютер с соответствующим программным обеспечением.

### **Промежуточная аттестация по предметам Специального цикла (1 час).**

По завершению обучения, по предметам специального цикла программы профессионального обучения водителей транспортных средств, проводится промежуточная аттестация знаний учащихся - сдается зачет на основании методических рекомендаций по организации образовательного процесса, утвержденных начальником автошколы.

Промежуточная аттестация знаний обучающихся проводится по контрольным вопросам Приложений № 1,2.

Результаты сдачи зачетов заносятся в отдельную графу в журнале учета проведения занятий

#### 4.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с механической трансмиссией).

##### Распределение учебных часов по разделам и темам

№ № п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения	
		с прицепом	без прицепа
<b>1. Первоначальное обучение вождению</b>			
1.1	Посадка, действия органами управления <1>	1	1
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1	1
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2	2
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2	3
1.5	Движение задним ходом	1	2
1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6	7
	Контрольное задание №1 <2>	-	-
1.7	Движение с прицепом <3>	3	-
Итого по разделу		16	16
<b>2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>			
2.1	Вождение по учебным маршрутам <4>	22	
	Контрольное задание №2 <5>	-	
Итого по разделу		22	
Итого		38	

<1> Обучение проводится на учебном автомобиле- тренажере.

<2> Выполнение контрольного задания №1 проводится за счет часов темы 1.6.

<3> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<4> Для обучения вождению в условиях дорожного движения начальником Алатырской автошколы ДОСААФ России утверждены маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

<5> Выполнение контрольного задания №2 проводится за счет часов темы 2.1.

## Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

### **Тема 1.1. Посадка, действия органами управления.**

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности;

Действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач;

Взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами;

Взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

### **Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.**

Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке;

Действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке,

Переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

### **Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.**

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка;

Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);

Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);

Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

### **Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.**

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон;

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон;

Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон;

Проезд перекрестка и пешеходного перехода.

### **Тема 1.5. Движение задним ходом.**

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка;

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

### **Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.**

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево;

Проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);

Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части;

Въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное задание №1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке.

### **Тема 1.7. Движение с прицепом.**

Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево;

Въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

## Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

### **Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам.**

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории,

Движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;

Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;

Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;

Движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное задание №2: проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

### Литература

1. «Обучение вождению. Пособие для мастеров и преподавателей» том-1-2 / Беляев С.Н. – М.: ФГУ «Отраслевой Научно-методический Центр», 2010.
2. Методическое пособие для мастера производственного обучения. – Алатырь: ДОСААФ, 2014.
3. Правила дорожного движения 2014г.

### Учебно-наглядные материалы

1. Учебные автомобили- тренажеры КамАЗ-4310, Зил-131.



2. Учебные транспортные средства.
3. Блокнот мастера производственного обучения. – М.: ДОСААФ, 2013.

#### 4.2. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ.

##### **4.2.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ № п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Организация грузовых перевозок	1	1	-
2	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	1	1	-
3	Применение тахографов	4	2	2
Итого		6	4	2

##### **Тема 1. Организация грузовых перевозок.**

Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов;

Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав;

Перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки;

Перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами;

Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

##### **Тема 2. Диспетчерское руководство работой подвижного состава.**

Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;

Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии;

Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой;

Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;

Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

### **Тема 3. Применение тахографов.**

Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации;

Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).

Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей;

Техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств.

Практическое занятие по применению тахографа.

#### Литература

1. "Общие правила перевозок грузов автомобильным транспортом" (утв. Минавтотрансом РСФСР 30.07.1971. с изм от 21.05.2007.) Источник публикации Москва, "Транспорт", 1984 «Консультант Плюс» ([www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)), 2014.
2. «Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом». – М.: ФАУ «Отраслевой научно-методический центр», 2012.
3. Правила дорожного движения Российской Федерации 2014г.

#### Учебно-наглядные материалы

1. Мультимедийный проектор.
2. Компьютер с соответствующим программным обеспечением
3. Экран.
4. «Интерактивная автошкола» мультимедийное пособие по подготовке водителей транспортных средств, - М.: ООО «Форвард Девелопмент», 2013.
5. PC DVD-ROM «Симулятор работы цифрового тахографа».-М.:ФАУ ОНМЦ по заказу НОУ «ЦИРОТ ДОСААФ России», 2014.

### **Промежуточная аттестация по предметам Профессионального цикла (1 час).**

По завершению обучения, по предметам профессионального цикла программы профессионального обучения водителей транспортных средств, проводится промежуточная аттестация знаний учащихся - сдается зачет на основании методических рекомендаций по организации образовательного процесса, утвержденных начальником автошколы.

Промежуточная аттестация знаний обучающихся проводится по контрольным вопросам Приложения № 3 .

Результаты сдачи зачетов заносятся в отдельную графу в журнале учета проведения занятий.

## **V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

## VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия Алатырской автошколы ДОСААФ России обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствуют качеству подготовки установленным требованиям, применяемым формам, средствам, методам обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое и практическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием технических средств обучения, учебно-методических и учебно-наглядных пособий, соответствующих установленным требованиям для подготовки водителей

транспортных средств (Приложение к Программе переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С»).

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}};$$

где  $\Pi$  - число необходимых помещений;

$P_{гр}$  - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах (46 часов);

$n$  - общее число групп (3 группы);

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$  - фонд времени использования помещения в часах.

$\Phi_{пом} = t * 24,5 * 12 = 4 * 24,5 * 12 = 1176$  часов

$t$  - время использования помещения за день (4 часа);

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

$\Pi = 46 * 3 / 0,75 * 1176 = 0,16$  т.е. необходим 1 кабинет.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Автомобили-тренажеры КамАЗ-4310, ЗиЛ-131, используемые в учебном процессе, обеспечивают:

- Первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке Алатырской автошколы ДОСААФ России, расположенной по адресу: Чувашская Республика, г. Алатырь, ул. Пирогова, д.2А.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных начальником Алатырской автошколы ДОСААФ России.

Предрейсовые медицинские осмотры мастеров производственного обучения и обучающихся проводятся в БУ «ЦРБ Алатырского района».

Мастер производственного обучения при проведении практических занятий имеет при себе свидетельство на право обучения вождению транспортного средства категории «С», а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «С».

Учебные транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям реализации Программы.

6.2. Преподаватели учебных предметов, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, имеют: высшее образование – 4 человека и среднее профессиональное образование - 1 человек.

Мастера производственного обучения - 11 человек, в том числе 5 чел. имеют высшее образование, 6 чел. среднее профессиональное образование.

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Учебные транспортные средства категории "С" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом ПУ-ТД-1800, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированным в установленном порядке в количестве 1 единицы.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

где  $N_{тс}$  - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом (38 часов);

K - количество обучающихся в год (75 человек);

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$N_{тс} = 38 * 75 / 14,4 * 24,5 * 12 + 1 = 1,6$  т.е. необходимое количество 2 единицы.

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

#### Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1

Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1
Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана	комплект	1
Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы зажигания: - катушка зажигания; - датчик-распределитель в разрезе;	комплект	1

- модуль зажигания;		
- свеча зажигания;		
- провода высокого напряжения с наконечниками		
Комплект деталей электрооборудования:	комплект	1
- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;		
- генератор в разрезе;		
- стартер в разрезе;		
- комплект ламп освещения;		
- комплект предохранителей		
Комплект деталей передней подвески:	комплект	1
- гидравлический амортизатор в разрезе		
Комплект деталей рулевого управления:	комплект	1
- рулевой механизм в разрезе		
- наконечник рулевой тяги в разрезе		
- гидроусилитель в разрезе		
Комплект деталей тормозной системы	комплект	1
- главный тормозной цилиндр в разрезе;		
- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;		
- тормозная колодка дискового тормоза;		
- тормозная колодка барабанного тормоза;		
- тормозной кран в разрезе;		
- энергоаккумулятор в разрезе;		
- тормозная камера в разрезе		
Колесо в разрезе	комплект	1
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер <1>	комплект	2
Тахограф <3>	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <4>	комплект	1

## Учебно-наглядные пособия &lt;5&gt;

Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Приемы руления	шт	1
Посадка водителя за рулем	шт	1
Способы торможения автомобиля	шт	1
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Ремни безопасности	шт	1
Подушки безопасности	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления		
Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт	1



Система охлаждения двигателя	шт	1
Предпусковые подогреватели	шт	1
Система смазки двигателя	шт	1
Системы питания бензиновых двигателей	шт	1
Системы питания дизельных двигателей	шт	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт	1
Устройство гидравлического привода сцепления	шт	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя подвеска	шт	1
Задняя подвеска и задняя тележка	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и состав тормозных систем	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1

Общее устройство прицепа категории О1	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1
Организация грузовых перевозок	шт	1
Путевой лист и транспортная накладная	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С"	шт	1
Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные начальником Алатырской автошколы ДОСААФ России	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	<a href="http://www.dossaf-alatyr.ucoz.ru">http://www.dossaf-alatyr.ucoz.ru</a>	

<1> В качестве тренажера используются учебные автомобили- тренажеры.

<2> Обучающий тренажер или тахограф, установленный на учебном транспортном средстве.

<3> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<4> Учебно-наглядные пособия представлены в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее

круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

На закрытой площадке оборудована эстакада, имеющая продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в соответствии с установленными требованиями.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных рабочей программой, площадь закрытой площадки составляет 0,30 га.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях соответствует ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ, в целях выполнения соответствующих заданий, применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, лента огражденная позволяющие разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий.

Поперечный уклон закрытой площадки обеспечивает водоотвод с ее поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки соответствует установленным нормам.

В связи с тем, что проведение первоначального обучения вождению транспортных средств, в темное время суток, Программой не предусмотрено, освещение на закрытой площадке для первоначального обучения вождению отсутствует.

На закрытой площадке размещены следующие элементы: нерегулируемый перекресток, эстакада, змейка, парковка задним ходом, заезд в бокс, стоянка для автомобилей и дорожные знаки.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования организации размещена на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

## VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Промежуточная аттестация слушателей по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме решения тематических и ситуационных задач, которые проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» по контрольным вопросам по предметам обучения.

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению — контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения — контрольного задания № 2.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных начальником Алатырской автошколы ДОСААФ России, а также в компьютерном классе с использованием соответствующего программного обеспечения.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Квалификационный экзамен проводит аттестационная комиссия. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается Свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также информация об этих результатах хранятся в организации на бумажных и электронных носителях.

#### VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", утвержденной в установленном порядке;

Программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной начальником Алатырской автошколы ДОСААФ России;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными начальником Алатырской автошколы ДОСААФ России;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником Алатырской автошколы ДОСААФ России.

Приложение 1

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник Алатырской автошколы ДОСААФ России

В.В.Бочков

11 августа 2014 г.

### **КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ**

**по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся**

**1. Какую функцию выполняет АКБ на автомобиле?**

1. Питает стартер при пуске двигателя, и все потребители электрического тока при неработающем двигателе.
2. Регулирует напряжение в бортовой сети автомобиля.
3. Питает потребители электрического тока во время работы двигателя.

**2. Каким прибором измеряется плотность электролита?**

1. Динамометром
2. Мегомметром
3. Тензомером
4. Ареометром

**3. Какую функцию на автомобиле выполняет генератор переменного тока?**

1. Преобразует химическую энергию в электрическую.
2. Преобразует электрическую энергию в механическую работу.
3. Преобразует механическую энергию двигателя в электрическую.

**4. Какой из приборов контролирует зарядный режим АКБ?**

1. Термометр
2. Амперметр
3. Манометр
4. Тахометр

**5. В каком из тактов происходит воспламенение горючей смеси?**

1. Впуск
2. Сжатие
3. Рабочий ход
4. Выпуск

**6. Что такое горючая смесь?**

1. Смесь топлива и воздуха с остатками отработавших газов.
2. Смесь дизельного топлива и бензина
3. Смесь топлива и воздуха.
4. Смесь воздуха и отработавших газов

**7. Какой из этих механизмов управляет работой клапанов, что позволяет в**

**определенные моменты впускать воздух или горючую смесь в цилиндры, сжимать ее и удалять отработавшие газы?**

1. Кривошипно-шатунный
2. Червячный механизм
3. Уравновешивающий
4. Газораспределительный

**8. Что такое камера сгорания?**

1. Пространство, освобождаемое поршнем при перемещении из ВМТ к НМТ.
2. Расстояние, пройденное поршнем от одной мертвой точки до другой.
3. Пространство между головкой цилиндра и поршнем, расположенным в ВМТ.

**9. Какой из перечисленных приборов впрыскивает и распыляет топливо по объему камеры сгорания?**

1. Карбюратор
2. Топливный насос высокого давления
3. Топливоподкачивающий насос
4. Форсунка

**10. Какую функцию выполняет радиатор в системе охлаждения?**

1. Регулирует давление в системе.
2. Повышает давление масла.
3. Охлаждает антифриз.
4. Дополнительно очищает антифриз от механических примесей.

**11. При приготовлении электролита для АКБ следует?**

1. Доливать воду в кислоту
2. Доливать кислоту в воду
3. Возможны оба варианта

**12. Рубашка охлаждения ДВС находится в ...**

1. радиаторе
2. жидкостном насосе
3. термостате
4. блоке

**13. Термостат служит для?**

1. Для подачи охлаждающей жидкости в радиатор
2. Для автоматической регулировки температуры охлаждающей жидкости
3. Для охлаждения охлаждающей жидкости в СО
4. Для включения вентилятора при повышении температуры охлаждающей жидкости

**14. Люфт рулевого колеса грузового автомобиля не должен превышать?**

- |    |    |    |    |
|----|----|----|----|
| 1. | 2. | 3. | 4. |
| 10 | 15 | 20 | 25 |

**15. Уровень электролита в АКБ должен быть на.... мм выше пластин**

1. на 5 мм
2. на 10-15 мм
3. на 20-25 мм
4. на 25-30 мм

**16. На сколько процентов допустим разряд АКБ?**

1. Летом до 25%, зимой до 10%
2. Летом до 40%, зимой до 20%
3. Летом до 50%, зимой до 25%

17. **Чем определяется уровень электролита в АКБ?**

1. Ареометром.
2. Стеклойной трубкой
3. Нагрузочной вилкой.

18. **Как необходимо поступить при попадании электролита на кожу?**

1. Наложить стерильную повязку, затем обратиться к врачу.
2. Осторожно снять электролит ватным тампоном, промыть это место струей воды, а затем 10% раствором пищевой соды
3. Промыть керосином или бензином, наложить стерильную повязку и обратиться к врачу.

19. **На какую неисправность указывают «Хлопки в карбюраторе»?**

1. Не плотное закрытие впускных клапанов, засорение топливных жиклеров, установлено раннее зажигание.
2. Засорение воздушных жиклеров, установлено позднее зажигание.
3. Неправильно установлен зазор между контактами прерывателя.

20. **Назовите причину повышенной «дымности» отработанных газов?**

1. Наличие накипи в системе охлаждения двигателя.
2. Наличие неисправностей в топливной аппаратуре двигателя.
3. Наличие трещин или засорение глушителя.

21. **Что понимается под активной безопасностью?**

1. Эксплуатационные свойства комплекса, которые направлены на предотвращения ДТП;
2. Эксплуатационные свойства комплекса водитель - автомобиль - дорога - среда движения (ВАДС), предотвращающие или максимально снижающие степень тяжести травм участников движения при невозможности предотвратить происшествия;
3. Эксплуатационные свойства комплекса, которые направлены на предотвращение тяжести ДТП.

22. **Элементы комплекса учения о безопасности?**

1. Водитель - автомобиль - среда движения;
2. Автомобиль - дорога - среда движения;
3. Водитель - автомобиль - экология;
4. Водитель - автомобиль - дорога - среда движения.

23. **К внешней пассивной безопасности автомобиля относится:**

1. Отсутствие остро выступающих предметов внутри кузова;
2. Устойчивость и тяговая динамичность;
2. Безопасные ветровые стекла, панель приборов, рулевое колесо и рулевая колонка;
3. Дверные замки, а также конструкции, обеспечивающие снижение до безопасных пределов резких замедлений, перегрузок, возникающих при столкновениях и наездах на препятствия;
4. Безопасные бамперы, формы кузова, отсутствие внешних остро выступающих предметов.

24. **Сколько противотуманных фар устанавливается на транспортные средства?**

1. Одна
2. Одна или две.
3. Две

25. **Сколько противотуманных фар устанавливается на грузовом автомобиле?**

1. Одна
2. Одна или две
3. Две.

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник Алатырской автошколы ДОСААФ России

В.В.Бочков

11 августа 2014 г.

### КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

по предмету « Основы управления ТС категории «С» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

**1. В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?**

1. Без груза и пассажиров.
2. С пассажирами, но без груза.
3. Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

**2. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:**

1. Прекратить начатое торможение.
2. Выключить сцепление.
3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

**3. Считаете ли Вы безопасным движение на грузовом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной с ближним светом фар по неосвещенной автомагистрали со скоростью 90 км/ч?**

1. Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
2. Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

**4. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?**

1. Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
2. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
3. Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

**5. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?**

1. Не изменяется.
2. Увеличивается пропорционально скорости.
3. Увеличивается пропорционально квадрату скорости.

**6. Как изменяется длина тормозного пути грузового автомобиля при буксировке автомобиля с неисправной тормозной системой?**

1. Уменьшается, так как буксируемый автомобиль оказывает дополнительное сопротивление движению.
2. Увеличивается.
3. Не изменяется.

**7. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?**

1. Увеличить скорость.
2. Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
3. Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

**8. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?**

1. Уменьшение радиуса прохождения поворота.
2. Увеличение скорости движения.
3. Уменьшение скорости движения.

**9. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?**

1. Не смещается.
2. Смещается к центру поворота.
3. Смещается от центра поворота.



**10. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?**

1. Усилить нажатие на педаль.
2. Не менять положение педали.
3. Уменьшить нажатие на педаль.

**11. Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?**

1. С полной блокировкой колес.
2. Торможение двигателем без блокировки колес.

**12. Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?**

1. Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.
2. Плавное ускорение при резком замедлении.
3. Плавное ускорение при плавном замедлении.

**13. При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?**

1. На переднеприводном.
2. На заднеприводном.

**14. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?**

1. Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
2. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
3. Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
4. Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

**15. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге?**

1. Выключив сцепление или передачу, плавно нажать на педаль тормоза до упора.
2. Не выключая сцепление и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.

**16. Что подразумевается под остановочным путем?**

1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
2. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.
3. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

**17. Что подразумевается под временем реакции водителя?**

1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
2. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.
3. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.

**18. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?**

1. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
2. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.
3. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
4. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.

**19. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:**

1. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
2. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.
3. Затормозить и полностью остановиться.

**20. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?**

1. Нажать на педаль тормоза.
2. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
3. Выключить сцепление.

**21. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:**

1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
2. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

**22. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?**

1. Не менять траектории и скорости движения.
2. Плавно затормозить.

**23. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбрать передачу, исходя из условий:**

1. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.
2. Чем круче спуск, тем выше передача.
3. Чем круче спуск, тем ниже передача.

**24. В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?**

1. Одновременно с началом движения.
2. После начала движения.
3. До начала движения.

**25. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:**

1. Торможением с блокировкой колес (юзом).
2. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

**26. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?**

1. Повышается износ деталей тормозных механизмов.
2. Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.
3. Значительно увеличивается износ протектора шин.

**27. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?**

1. Расход топлива не изменяется.
2. Расход топлива увеличивается.
3. Расход топлива уменьшается.

**28. Исключает ли антиблокировочная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?**

1. Полностью исключает возникновение только сноса.
2. Полностью исключает возникновение только заноса.
3. Не исключает возможности возникновения сноса или заноса.

**29. Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?**

1. Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить понижающую передачу, а при проезде поворота резко не увеличивать скорость и не тормозить.
2. Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.
3. Допускается любое из перечисленных действий.

**30. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?**

1. Появление возможности в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
2. Уменьшение возможности проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.
3. Исключение возможности возникновения заноса.

**31. Уменьшение тормозного пути автомобиля при наличии антиблокировочной системы (АБС) достигается?**

1. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.
2. Нажатием на педаль тормоза и удержанием ее в таком положении.

**32. Что называется тормозным путем?**

1. Расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
2. Расстояние, пройденное автомобилем за время переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.
3. Расстояние, пройденное автомобилем с момента начала торможения до полной остановки транспортного средства.

**33. Остановочный путь, это:**

1. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

2. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

3. Расстояние, пройденное транспортным средством за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

**34. Безопасная дистанция, это:**

1. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности.

2. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

3. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности и за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

**35. Каким главным критериям должна отвечать посадка водителя?**

1. Готовность к экстренным действиям.

2. Удобство и комфорт.

3. Сохранение работоспособности водителя.

**36. Изменяется ли посадка в зависимости от типа привода на ведущие колеса?**

1. Не изменяется.

2. Изменяется.

Заместитель начальника Алатырской автошколы ДОСААФ России  
В.В.Кузин

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник Алатырской автошколы ДОСААФ России

В.В.Бочков

11 августа 2014 г.

### КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

**по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся**

#### **1. Разрешенная максимальная масса — это:**

1. Масса груза, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
2. Масса транспортного средства с грузом, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
3. Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

#### **2. Чем ограничена масса перевозимого груза?**

1. Вместимостью салона или кузова.
2. Допустимой нагрузкой на шины.
3. Величинами, установленными предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.
4. Мощностью двигателя.

#### **3. Когда водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза?**

1. Перед началом и во время движения.
2. Только перед началом движения.
3. Только во время движения.
4. По своему усмотрению.

#### **4. Допускается ли перевозка груза, если он ограничивает обзор водителю?**

1. Допускается только при наличии зеркал заднего вида с обеих сторон транспортного средства.
2. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.
3. Не допускается.

#### **5. Допускается ли перевозка груза, если он затрудняет управление или нарушает устойчивость транспортного средства?**

1. Не допускается.
2. Допускается только при движении со скоростью не более 30 км/ч.
3. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.

#### **6. Допускается ли перевозка груза, если он закрывает фонарь освещения регистрационного знака?**

1. Допускается.
2. Не допускается.

#### **7. Если в поездке груз стал закрывать внешние световые приборы автомобиля и нет возможности устранить это нарушение, водитель должен:**

1. Продолжить движение только до места стоянки с соблюдением необходимых мер предосторожности.
2. Продолжить движение со скоростью не более 30 км/ч.
3. Прекратить дальнейшее движение.

#### **8. В каком случае допускается перевозка груза?**

1. Груз издает шум.
2. Груз загрязняет дорогу.
3. Груз ограничивает обзор пассажиру.

#### **9. Требуется ли обозначать груз, выступающий за габариты легкового автомобиля сбоку на 0,3 м?**

1. Требуется.
2. Не требуется.
3. Требуется только в темное время суток.

**10. Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в светлое время суток?**

1. Оповестительными знаками «Прочие опасности».
2. Оповестительными знаками «Крупногабаритный груз».
3. Спереди фонарем белого цвета, а сзади — фонарем красного цвета.
4. Спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем красного цвета.

**11. Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в темное время суток?**

1. Оповестительными знаками «Прочие опасности».
2. Спереди фонарем белого цвета, а сзади — фонарем красного цвета.
3. Спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем красного цвета.
4. Оповестительными знаками «Крупногабаритный груз», а также фонарями или световозвращателями (спереди — белого, а сзади — красного цвета).

**12. Фонарем или световозвращателем какого цвета должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства сбоку более чем на 0,4 м, в темное время суток или в условиях недостаточной видимости?**

1. Спереди белого цвета, а сзади — красного цвета.
2. Спереди желтого цвета, а сзади — красного цвета.

**13. В каком из перечисленных случаев движение транспортного средства с грузом должно осуществляться в соответствии со специальными правилами?**

1. Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м.
2. Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2,55 м.

**14. Разрешается ли водителю транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета, отступать от требований дорожной разметки?**

1. Разрешается во всех случаях.
2. Не разрешается.
3. Разрешается при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

**15. В каком случае запрещается движение транспортного средства?**

1. Нарушена герметичность системы вентиляции картера двигателя.
2. При неисправности сцепного устройства в составе автопоезда.
3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления.

**16. Водители, имеющие право на управление транспортными средствами категории «В», «С» или «Д», могут управлять ими также при наличии прицепа, разрешенная максимальная масса которого не превышает:**

1. 500 кг.
2. 750 кг.
3. 1000 кг.

**17. Как влияет движение с прицепом без тормозной системы на длину тормозного пути автомобиля?**

1. длина тормозного пути увеличивается;
2. никак не влияет;
3. длина тормозного пути уменьшается из-за дополнительного сопротивления движению, которое оказывает прицеп.

**18. На повороте происходит смещение прицепа автопоезда:**

1. не происходит никакого смещения;
2. к центру поворота;
3. от центра поворота

**19. Устойчивость автомобиля – это:**

1. качество автомобиля, характеризующееся величиной наименьшего радиуса поворота и габаритами автомобиля;
2. способность противостоять заносу и опрокидыванию в различных дорожных условиях и при высоких скоростях движения;
3. это эксплуатационное свойство автомобиля, позволяющее водителю управлять автомобилем при наименьших затратах психической и физической энергии, при совершении маневров в плане для сохранения или задания направления движения.

Заместитель начальника Алатырской автошколы ДОСААФ России  
В.В.Кузин



В настоящей Программе  
 прошнуровано, и скреплено  
 гербовой печатью

*В. Бочков*

Начальник АДИ ДПС ААФ России  
 В. Бочков

Зам. Начальника ОН УГИБДД  
 МВД по Чувашской Республике

*Л. Н. Николаев*

Л. Н. Николаев

30.12.2014

